

Vrijeme odlaska vlaka br.48100 iz kolodvora Ploče prema važećem voznom redu: 19:06

Vrijeme prolaska vlaka br.48100 kroz kolodvor Rogotin prema važećem voznom redu: 19:14

Vrijeme prolaska vlaka br.48100 kroz kolodvor Opuzen prema važećem voznom redu: 19:21

Dana 30.8.2023 vlak br. 48100 iz kolodvora Ploče krenuo je s +18 minuta kašnjenja u polasku.

Vrijeme odlaska vlaka br.48100 dana 30.08.2023.g. iz kolodvora Ploče: 19:24

Prema voznom redu vlaka br.48100 vlak bi kroz kolodvor Rogotin trebao proći u 19:14, odnosno s početnih 18 minuta kašnjenja u 19:32

Vrijeme prolaska vlaka br.48100 dana 30.08.2023.g. kroz kolodvor Rogotin: 19:28 (4 minute prije vremena)

Prema voznom redu vlaka br.48100 vlak bi kroz kolodvor Opuzen trebao proći u 19:21, odnosno s početnih 18 minuta kašnjenja u 19:39

Vrijeme prolaska vlaka br.48100 dana 30.8.2023.g. kroz Krvavac (na Ekv-u označen km. položajem 177+570, odnosno 2.33 kilometra poslije kolodvora Opuzen u smjeru Metkovića): 19:37

1 ENNA Transport

PLOČE-METKOVIĆ-ČAPLJINA

Pr p=10% SVV=41 D=2530 SV=1 Bez

gr=10%

BRZINA	VRIJEME		DOLAZNA	ODLAZNA	SASTAVLJANJE		
	PREKO STANICE	IZVAN STANICE					
RED.	OKA.	OKA.	DOLAZNA	ODLAZNA	SASTAVLJANJE		
1	2	3	4	5	6	7	8
48100							
193.2	PLOČE		40	19:06			
	AS						
	km 191+007		00				
	km 199+912		75				
188.6	ROGOTIN	50		19:14			
	km 187+999		00				
179.9	OPUZEN	50		19:21			
	km 177+570		30				
	km 177+330		00				
	km 176+990		70				
	km 176+740		00				
171.3	METKOVIĆ	50		19:31	20:09		
	km 170+412 dg				20:09		
163.1	ČAPLJINA	40		20:17	(08:40)		

Za sve vlakove koji prevoze rasute terete propisana je brzina Vmax 50km/h. Pretpostavimo da se ta Vmax koja je svakom strojovođi naznačena u službenom dokumentu SE-1, poštovala, stvarno vozno vrijeme između kolodvora Opuzen i Rogotin dana 30.8.2023, izgledalo bi ovako:

udaljenost (s) Rogotin-Opuzen= 188.6-179.9= 8.7 kilometara dopuštena i pretpostavimo stalna brzina Vmax= 50 km/h

Matematičkim računom koristeći formulu za jednoliko pravocrtno gibanje $V=s/t$, odnosno $t=s/V$ dobijemo da je potrebno vozno vrijeme uz stalnu brzinu 50 km/h 10.44 minute.

Dana 30.8.2023. vlak br.48100 je udaljenost između Rogotina i Krvavca (11.03 km) presao za 8 minuta. Iz čega se jasno može zaključiti da strojovođa nije poštovao maksimalnu dopuštenu brzinu od 50 km/h

Još jednom za one koji nisu shvatili:

Vozno vrijeme Rogotin-Opuzen prema voznom redu vlaka br.48100: 7 minuta

Vozno vrijeme Rogotin-Opuzen ako je u dokumentu SE-1 određena Vmax od 50 km/h zbog prijevoza rasutog tereta:

10.44 minute

Vozno vrijeme vlaka 48100 na relaciji Rogotin-Krvavac (2.33 kilometra nakon Opuzena) na dan 30.8.2023.g.:

8 minuta

VR 2022/23.

Matematički dokaz br.2:

udaljenost (s) Rogotin-Krvavac: 188.6-177.570= 11.03 kilometra

maksimalna dopuštena i pretpostavimo stalna brzina vlaka br.48100 između Rogotina i Krvavca: 50 km/h

Matematičkim računom koristeći formulu za jednoliko pravocrtno gibanje $V=s/t$, odnosno $t=s/V$ dobijemo da je potrebno vozno vrijeme uz stalnu brzinu 50 km/h: 13.22 minute.

Da ponovimo, dana 30.8.2023.g. vlak br.48100 tu je istu udaljenost prešao za 8 minuta!!! Dakle, za skoro 6 minuta manje vremena nego što bi mu trebalo da se propisana maksimalna brzina od 50 km/h poštovala.

Zaključak: Dana 30.8.2023.g. na vlaku br. 48100 došlo je do prekoračenja maksimalne dopuštene brzine za vlakove koji prevoze rasuti teret u otvorenim vagonima od 50 km/h, odnosno strojovođa je spornog dana tu dionicu vozio brzinom između 70 i 80 km/h, jasno prekoračenom brzinom. Ako HŽ Infrastruktura i Agencija za sigurnost želj. prometa do sada nisu imali povoda reagirati, nakon priloženih dokaza morali bi pokrenuti istragu o izvanrednom događaju!